

COLEGIO MILITAR DE CAMPO GRANDE

Estudo Técnico Preliminar 50/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 64251.003176/2026-91

2. PREGÃO 90005/2026 - Locação Fretam/2026.

PREGÃO 90005/2025 - Fretamento de Ônibus/2026 GCAL/CMO e Operação .

Eventual de empresa prestadora de serviço de locação de ônibus, micro-ônibus, van e veículos, para atender às necessidades do Colégio Militar de Campo Grande e Unidades Participantes do Grupo de Coordenação e Acompanhamento das Licitações e Contratos, da Guarnição de Campo Grande - MS- GCALC/CMO, sem dedicação exclusiva de mão de obra, para atender às necessidades do CONTRATANTE, nos termos da tabela abaixo, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento, no Edital e seus Anexos.

O Colégio Militar de Campo Grande - MS necessita contratar empresa especializada para a prestação de serviços de locação de veículos com motorista, do tipo ônibus, com vistas a atender às demandas de transporte dos alunos e da tropa em atividades de cunho educacional, técnico e desportivo, promovidas no meio rural e urbano de municípios do Estado de Mato Grosso do Sul.

A partir do ano de 2025, o CMCG e as Unidades Gestoras Participantes do Pregão realizarão visitas a estações ecológicas, centros de pesquisa, museus e organizações militares, como parte das atividades pedagógicas extracurriculares previstas no calendário escolar. Tais ações visam garantir a integração dos alunos com o campo do saber e com a prática de atividades de formação integral.

Considerando que a unidade não dispõe, em seu patrimônio, de veículos adequados e em número suficiente para atender à referida demanda, torna-se imprescindível a contratação de serviços de transporte terrestre, com motorista, para garantir o pleno cumprimento das atividades previstas.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de Operações do CMCG - SIOp/CMCG	RICHARD PINTO BRANDÃO

4. Descrição da necessidade

Contratação de empresa especializada em Serviços de locação de Ônibus, para atender as necessidades do Colégio Militar de Campo, a fim de cumprir o previsto no ANEXO “J” – Plano de Viagens e Visitas – PGE 2025/2026 Nesse contexto, esse Estabelecimento de Ensino, necessita realizar processo licitatório para contratar serviços de locação de veículos, tendo em vista suprir essas necessidades, onde o total da contratação necessita ser licitado.

A necessidade de contratação refere-se a locação de veículos de médio/grande porte, como ônibus e vans, dentre outros, para emprego nas atividades já mencionadas e dentre outras atividades no âmbito de suas atribuições constitucionais.

Desta forma, o Colégio Militar de Campo Grande, pretende contratar o serviço de locação de veículos para que sejam empregados e utilizados para atender as necessidades já mencionadas do Colégio Militar de Campo Grande e das Unidades Gestoras integrantes do Grupo de Coordenação e Acompanhamento das Licitações e Contratos na Guarnição de Campo Grande - MS,– GCALC/CMO.

Seguindo as Diretrizes para Elaboração dos Estudos Preliminares - Anexo III da Instrução Normativa nº 05 de 25 de maio de 2017, apresentamos a seguir o Estudo Preliminares realizadas por esta Equipe de Estudos Preliminares e Planejamento, alterada pela Instrução Normativa Nº 40, de 22 de maio de 2020.

A contratação ora demandada se trata de serviço essencial para a manutenção das diversas atividades do corpo de alunos deste Estabelecimento de Ensino, bem como assegurar o bom andamento das atividades de apoio do CMCG e as Unidades do Grupo de Coordenação e Acompanhamento das Licitações e Contratos na Guarnição de Campo Grande - MS, – GCALC/CMO.

Necessidade da Contratação

O Colégio Militar de Campo Grande – MS, necessita assegurar aos seus alunos o conhecimento e interação com o campo do saber e para isso, participa de: visitas de orientação técnica, feiras e atividade de desporto. A partir de 2026, o CMCG e as Unidades Gestoras Participantes do Pregão terão suas atividades no meio rural dos municípios do Mato Grosso do Sul, para visitas às estações ecológicas, centros de pesquisas, museus e Organizações Militares. Tais atividades demandam o transporte de alunos e de tropa em regiões sem acesso por transporte convencional, tornando necessária a locação de veículos adequados.

Nesse sentido necessita de locação de meios de locomoção, por não possuir em seu patrimônio esses veículos e o que possui são insuficientes para esse fim.

A contratação de empresa especializada para a realização de Serviços de Locação de Ônibus, é necessária uma vez que o Colégio Militar de Campo Grande, não possui em seu patrimônio esses veículos.

A contratação de Serviços de Locação de veículo, por ser uma atividade educacional de grande importância para o Colégio Militar, o Departamento de Educação e Cultura do Exército Brasileiro – DCEX, disponibilizara os recursos para esse fim, com as devidas autorizações previstas no Artigo 1º da Portaria nº 179, de 22 de abril de 2019:

Art. 1º Fica suspensa, a partir da publicação desta Portaria, a realização de novas contratações relacionadas: I - a aquisição de imóveis; II - a locação de imóveis;

III - a aquisição de veículos de representação e de serviços comuns, conforme disposto nos arts. 3º e 4º do Decreto nº 9.287, de 15 de fevereiro de 2018; IV - a locação de veículos; V - a locação de máquinas e equipamentos; VI - ao fornecimento de jornais e revistas em meio impresso; e VII - aos serviços de ascensorista. § 1º Não se aplica a suspensão prevista no caput quando se tratar de: I - imóveis destinados à reforma agrária e aqueles administrados pelo Ministério da Defesa ou pelos Comandos da Marinha, do Exército ou da Aeronáutica; II - prorrogação contratual e/ou substituição contratual, em relação aos incisos II, IV e V do caput; e III - despesas relacionadas a censo demográfico ou agropecuário e a ações de defesa civil.

§ 2º Ato fundamentado da autoridade máxima do órgão ou entidade, permitida a subdelegação, poderá autorizar, considerando os aspectos de relevância e urgência, excepcionalidades pontuais quanto às suspensões previstas nos incisos IV e V do caput. (Redação dada pela Portaria nº 5.168, de 2021).

Nesse sentido os serviços horas demandadas não se caracterizam com investimentos e sim serviços comuns e de atividade de apoio.

Os Serviços por serem caracterizados como Serviços Comuns não continuados, salvo melhor juízo dessa equipe, foi enquadrado para a Modalidade de Pregão Eletrônico - SRP, pelo fato do Colégio Militar de Campo Grande, não dispor de recurso certo, e depende de disponibilidade Orçamentaria durante todo o exercício financeiro.

A adoção de critérios e práticas de sustentabilidade, estarão previstos no Termo de Referência e no Plano de Logística Sustentável do CMCG, disponível no Site: www.cmcg.eb.mil.br e anexado ao processo.

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

Adoção de critérios e práticas de sustentabilidade, estarão previstos no Termo de Referência e no Plano de Logística Sustentável do CMCG, disponível no Site: www.cmcg.eb.mil.br, e anexada ao processo.

6. Levantamento de Mercado

Para o levantamento do mercado a equipe de planejamento utilizou como referência para a pesquisa de preço a INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, utilizando os modelos de Edital e de Termo de Referência para Serviços Não Continuados Sem dedicação Exclusiva de Mão de Obra - Leis 14.133/2021 e Decreto nº **DECRETO Nº 11.462, DE 31 DE MARÇO DE 2023**.

Onde esta equipe entende que por ser pregão SRP, e o Colégio Militar de Campo Grande vem adotando essa modalidade de licitação para as suas contratações quando necessário para atender também as necessidades do Grupo de Coordenação e Acompanhamento das Licitações e Contratos na Guarnição de Campo Grande - MS,– GCALC/CMO.

O Colégio Militar de Campo Grande adota o Pregão Eletrônico, pelo fato do valor ser acima do valor de Dispensa de Licitação e também para atender as demais Unidades Gestoras de Campo Grande com o Objeto a ser contratado.

A execução dos serviços será iniciada após o recebimento da respectiva Nota de Empenho, encaminhada à CONTRATADA por meio eletrônico ou físico, por Carta Registrada.

Os serviços serão executados visando o transporte municipal, intermunicipal e/ou interestadual no âmbito do território nacional de militares, para atender as necessidades da CONTRATANTE, conforme condições e exigências estabelecidas no Termo de Referência.

Em razão da natureza do objeto, não é possível definir previamente o quantitativo e os horários a ser demandado pela Administração, ficando a contratada ciente dos serviços a serem contratados quando da comunicação feita pela contratante.

A prestação do serviço deverá ser realizada por empresa especializada, legalmente estabelecida, cujos profissionais apresentem a qualificação técnica necessária para a execução dos serviços.

A adoção de critérios e práticas de sustentabilidade, estarão previstos no Termo de Referência e no Plano de Logística Sustentável do CMCG, disponível no Site: www.cmcg.eb.mil.br e anexado ao processo.

As contratações correlatas e que servem como parâmetro para as necessidades do Colégio Militar de Campo Grande, foram as comparações com relatório de pesquisa do Painel de Preços, que serviram como parâmetros de preços.

A cada ano este Estabelecimento de Ensino vem se aprimorando nas contratações de serviços, com as experiências adquiridas nos pregões anteriores.

7. Descrição da solução como um todo

A contratação ora demandada se trata de um serviço não continuado e com mão de obra, pois tem caráter essencial e não permanente e sua prestação não necessita de funcionários alocados dentro do CMCG em período comercial.

Em razão da natureza do objeto, não é possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração, ficando a contratada ciente dos serviços a serem contratados quando da comunicação feita pela contratante, tendo em vista a quantidade de militares que serão empregados nas atividades militares e o emprego da Organização Militar.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

TOTAL DA PESQUISA PAINEL DE PREÇOS R\$ 747.222,00 (setecentos e quarenta e sete mil duzentos e vinte e dois reais).

Grupo	Item	CATSER	Descrição	Und	Qtde dos Serviços	Parâmetro: INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021.				
						Painel de Preço	Painel de Preço	Painel de Preço	MEDIA Painel de Preço	Total por item

1	1	4189	SERVIÇO DE FRETAMENTO DE VEÍCULO ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERESTADUAL, TIPO LEITO-TOTAL, MODELO DOUBLE DECK (DD) OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), EQUIPADO COM AR- CONDICIONADO, EQUIPAMENTO DE VÍDEO E SOM, BANHEIRO, CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 PASSAGEIROS, CINTO DE SEGURANÇA, POLTRONAS RECLINAÇÃO CAMA 160 GRAUS, CALEFAÇÃO, KIT MANTA TRAVESSEIRO HIGIENIZADOS, ÁGUA MINERAL, WI-FI, TOMADAS USB INDIVIDUAIS, APOIO PARA PÉS REGULÁVEL E BAGAGEIRO. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NA LEI Nº 12.619. QUILOMETRO RODADO ALÉM DA FRANQUIA INCLUÍDA NA DIÁRIA.	Km	8.000,00	15,00	16,00	19,00	16,67	133.333,33
	2	4189	SERVIÇO DE FRETAMENTO DE VEÍCULO ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERMUNICIPAL, TIPO LEITO-TOTAL, MODELO DOUBLE DECK (DD) OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), EQUIPADO COM AR- CONDICIONADO, EQUIPAMENTO DE VÍDEO E SOM, BANHEIRO, CAPACIDADE MÍNIMA DE 45 PASSAGEIROS, CINTO DE SEGURANÇA, POLTRONAS RECLINAÇÃO CAMA 160 GRAUS, CALEFAÇÃO, KIT MANTA TRAVESSEIRO HIGIENIZADOS, ÁGUA MINERAL, WI-FI, TOMADAS USB INDIVIDUAIS, APOIO PARA PÉS REGULÁVEL E BAGAGEIRO. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NA LEI Nº 12.619. QUILOMETRO RODADO ALÉM DA FRANQUIA INCLUÍDA NA DIÁRIA.	Km	8.000,00	15,00	16,00	19,00	16,67	133.333,33
			SERVIÇO DE FRETAMENTO DE VEÍCULO ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERESTADUAL, TIPO LEITO-TOTAL, MODELO DOUBLE DECK (DD) OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO,							

1	3	4189	ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), EQUIPADO COM AR- CONDICIONADO, EQUIPAMENTO DE VÍDEO E SOM, BANHEIRO, CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 PASSAGEIROS, CINTO DE SEGURANÇA, POLTRONAS RECLINAÇÃO CAMA 160 GRAUS, CALEFAÇÃO, KIT MANTA TRAVESSEIRO HIGIENIZADOS, ÁGUA MINERAL, WI-FI, TOMADAS USB INDIVIDUAIS, APOIO PARA PÉS REGULÁVEL E BAGAGEIRO. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NA LEI Nº 12.619. QUILOMETRO RODADO ALÉM DA FRANQUIA INCLUÍDA NA DIÁRIA.	Somente o itinerário de ida ou volta e m quilometragem morta.	2.000,00	15,00	16,00	19,00	16,67	33.333,33
	4	4189	SERVIÇO DE FRETAMENTO DE VEÍCULO ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERMUNICIPAL, TIPO LEITO-TOTAL, MODELO DOUBLE DECK (DD) OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), EQUIPADO COM AR- CONDICIONADO, EQUIPAMENTO DE VÍDEO E SOM, BANHEIRO, CAPACIDADE MÍNIMA DE 45 PASSAGEIROS, CINTO DE SEGURANÇA, POLTRONAS RECLINAÇÃO CAMA 160 GRAUS, CALEFAÇÃO, KIT MANTA TRAVESSEIRO HIGIENIZADOS, ÁGUA MINERAL, WI-FI, TOMADAS USB INDIVIDUAIS, APOIO PARA PÉS REGULÁVEL E BAGAGEIRO. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NA LEI Nº 12.619. QUILOMETRO RODADO ALÉM DA FRANQUIA INCLUÍDA NA DIÁRIA.	Somente o itinerário de ida ou volta e m quilometragem morta.	2.000,00	15,00	16,00	19,00	16,67	33.333,33
	5	4189	DIÁRIA DE PERMANÊNCIA 24 (VINTE E QUATRO) HORAS DE ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERMUNICIPAL, TIPO LEITO-TOTAL, MODELO DOUBLE DECK (DD) OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), EQUIPADO COM AR- CONDICIONADO, EQUIPAMENTO DE VÍDEO E SOM, BANHEIRO, CAPACIDADE MÍNIMA DE 45 PASSAGEIROS, CINTO DE SEGURANÇA, POLTRONAS RECLINAÇÃO CAMA 160 GRAUS, CALEFAÇÃO, KIT	Diária	21	2.306,00	2.655,00	2.690,00	2.550,33	53.557,00

			MANTA TRAVESSEIRO HIGIENIZADOS, ÁGUA MINERAL, WI-FI, TOMADAS USB INDIVIDUAIS, APOIO PARA PÉS REGULÁVEL E BAGAGEIRO. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NA LEI Nº 12.619. INCLUIR FRANQUIA DE 100KM NO DESTINO. (Diária)							
2	6	4189	LOCAÇÃO DE ÔNIBUS RODOVIÁRIO TIPO 1, PARA ATENDER A DESLOCAMENTOS, IDA E VOLTA , PARA QUALQUER CIDADE DENTRO OU FORA DO ESTADO,COM CAPACIDADE MÍNIMA PARA 40 PASSAGEIROS,AR-CONDICIONADO, BAGAGEIROS EXTERNOS LATERAL E INTERNO DE TETO, COM MOTORISTA E COMBUSTÍVEL INCLUSOS NO VALOR PAGO, DIÁRIA COM LIMITE DE DESLOCAMENTO DE ATÉ 150 KM NO LOCAL DE DESTINO, ANO DE FABRICAÇÃO DE NO MINIMO (cinco) ANOS DE USO. COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA.	Km	2500	15,00	16,00	19,00	16,67	41.666,67
2	7	4189	LOCAÇÃO DE ÔNIBUS RODOVIÁRIO TIPO 1, PARA ATENDER A DESLOCAMENTOS, IDA E VOLTA , PARA QUALQUER CIDADE DENTRO OU FORA DO ESTADO,COM CAPACIDADE MÍNIMA PARA 40 PASSAGEIROS,AR-CONDICIONADO, BAGAGEIROS EXTERNOS LATERAL E INTERNO DE TETO, COM MOTORISTA E COMBUSTÍVEL INCLUSOS NO VALOR PAGO, DIÁRIA COM LIMITE DE DESLOCAMENTO DE ATÉ 150 KM NO LOCAL DE DESTINO, ANO DE FABRICAÇÃO DE NO MINIMO (cinco) ANOS DE USO. COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA.	Somente o itinerário de ida ou volta e sem quilometragem morta.	2500	15,00	16,00	19,00	16,67	41.666,67
	8	4189	DIÁRIA DE ÔNIBUS RODOVIÁRIO TIPO 1, PARA ATENDER A DESLOCAMENTOS, IDA E VOLTA , PARA QUALQUER CIDADE DENTRO OU FORA DO ESTADO,COM CAPACIDADE MÍNIMA PARA 40 PASSAGEIROS.	Diária	25	2.290,00	2.250,00	1.979,00	2.173,00	54.325,00
3	9	4189	Serviço de fretamento de veículo ônibus para deslocamento intermunicipal, tipo ORE 2 - ônibus rural escolar médio ou equivalente, novo ou seminovo, com até 05 (cinco) anos de fabricação, com motorista (despesas com diárias, alimentação, salário, encargos trabalhistas, previdenciários e seguro por conta da empresa contratada), com comprimento total máximo de 9.000mm, capacidade de carga útil líquida de no mínimo 3.000kg, comportando transportar 31 (trinta e um) passageiros sentados, e podendo ser equipado com plataforma elevatória veicular. para cada ônibus fretado, deverá ser disponibilizada a quantidade	Km	2.500,00	16,36	16,50	20,00	17,62	44.050,00

			suficiente de motoristas, que assegure o cumprimento das exigências previstas nas leis vigentes. com seguro total e sem franquia. (unidade equivalente a km)							
10	4189		SERVIÇO DE FRETAMENTO DE VEÍCULO ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERMUNICIPAL, TIPO ORE 1 (4X4) - ÔNIBUS RURAL ESCOLAR PEQUENO 4X4 OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), COM TRAÇÃO NOS 04 (QUATRO) RODADOS (EIXO TRASEIRO E EIXO DIANTEIRO), COM COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO DE 7.000 MM, CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL LÍQUIDA DE NO MÍNIMO 1.500KG, COMPORTANDO TRANSPORTAR 23 (VINTE E TRÊS) ESTUDANTES SENTADOS, NÃO PODENDO SER EQUIPADO COM PLATAFORMA ELEVATÓRIA VEICULAR. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NAS LEIS VIGENTES. COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA. (UNIDADE EQUIVALENTE A KM).	Km	2.500,00	16,00	16,50	18,00	16,83	42.083,33
11	4189		SERVIÇO DE FRETAMENTO DE VEÍCULO ÔNIBUS PARA DESLOCAMENTO INTERMUNICIPAL, TIPO ORE 3 - ÔNIBUS RURAL ESCOLAR GRANDE OU EQUIVALENTE, NOVO OU SEMINOVO, COM ATÉ 05 (CINCO) ANOS DE FABRICAÇÃO, COM MOTORISTA (DESPESAS COM DIÁRIAS, ALIMENTAÇÃO, SALÁRIO, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E SEGURO POR CONTA DA EMPRESA CONTRATADA), COM COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO DE 11.000 MM, CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL LÍQUIDA DE NO MÍNIMO 4.000KG, COMPORTANDO TRANSPORTAR 44 (QUARENTA E QUATRO) PASSAGEIROS ADULTOS SENTADOS E PODENDO SER EQUIPADO COM PLATAFORMA ELEVATÓRIA VEICULAR. PARA CADA ÔNIBUS FRETADO, DEVERÁ SER DISPONIBILIZADA A QUANTIDADE SUFICIENTE DE MOTORISTAS, QUE ASSEGURE O CUMPRIMENTO DAS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NAS LEIS VIGENTES. COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA. (UNIDADE EQUIVALENTE A KM).	Km	2.500,00	16,00	16,50	18,00	16,83	42.083,33

	12	4189	DIÁRIA DE 24 (VINTE E QUATRO), HORAS ÔNIBUS RURAL INTERMUNICIPAL, DENTRO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL. SAINDO GUARNIÇÃO DA CONTRATANTE.	Diária	30	1.979,00	2.250,00	2.290,00	2.173,00	65.190,00
4	13	4189	LOCAÇÃO DE FURGÃO TIPO VAN PARA DESLOCAMENTO URBANO NA CIDADE DE CAMPO GRANDE-MS, INTERMUNICIPAL E INTERESTADUAL, COM CAPACIDADE MÍNIMA PARA 15 PASSAGEIROS, AR-CONDICIONADO, DIÁRIA SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM, COM MOTORISTA E COMBUSTÍVEL INCLUSOS NO VALOR PAGO, ANO DE FABRICAÇÃO A PARTIR DE 2019. COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA. (UNIDADE EQUIVALENTE A KM)	Km	2.000,00	12,90	15,00	16,00	14,63	29.266,67
	14	4189	DIÁRIA DE 24 (VINTE E QUATRO), HORAS DE VAN EXECUTIVA DE CAPACIDADE MÍNIMA PARA 15 LUGARES PARA VIAGENS INTERMUNICIPAIS E INTERESTADUAIS, FORA DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL. SAINDO GUARNIÇÃO DA CONTRATANTE.	Diária	21	550,00	900,00	950,00	800,00	16.800,00
	15	4189	LOCAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES, SEDAN EXECUTIVO, PRETO, 4 PORTAS, SEM MOTORISTA, NOVO OU SEMI-NOVO (NO MÁXIMO 2 ANOS DE USO), MOTORIZAÇÃO 2.0 OU POTÊNCIA IGUAL OU SUPERIOR A 140 CV, COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA, QUILOMETRAGEM LIVRE. COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA. DIÁRIA.	Diária	21	549,00	550,00	900,00	666,33	13.993,00
	16	4189	LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES DO TIPO PICAPE LEVE, CABINE DUPLA, COM CAÇAMBA ABERTA, MODELO BÁSICO, NOVO OU SEMINOVO, COR BRANCA, COM NO MÁXIMO 2 (DOIS) ANOS DE FABRICAÇÃO E/OU 30 MIL KM RODADOS, 4(QUATRO) PORTAS DE ENTRADA PARA PASSAGEIRO, CAPACIDADE PARA 5 (CINCO) PASSAGEIROS (INCLUINDO O MOTORISTA), NO MÍNIMO 4 PORTAS, NA COR BRANCA, POTÊNCIA MÁXIMA IGUAL OU SUPERIOR A 180CV, DIESEL, 4X4, CAPACIDADE DE CARGA MÍNIMA DE 500 LITROS, TRANSMISSÃO MANUAL OU AUTOMÁTICA, DIREÇÃO ASSISTIDA, AR CONDICIONADO, A, SEM MOTORISTA, SEM COMBUSTÍVEL, VEÍCULO SEGURADO, INCLUSIVE DANO À TERCEIROS, COM CARRO RESERVA PARA REPOSIÇÃO. ASSISTÊNCIA 24 HORAS DE CHAVEIRO, SOCORRO MECÂNICO, TROCA DE PNEUS E REBOQUE. MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (DECORRENTE DO USO NORMAL) INCLUSAS. COMBUSTÍVEL A CARGO DA	Diária	30	490,00	646,00	700,00	612,00	18.360,00

			CONTRATANTE. LOCAÇÃO DE PICAPES CONFORME NECESSIDADE SENDO: PODERÁ SER ATÉ 2 VEÍCULOS SIMULTANEAMENTE CONTRATAÇÃO MÍNIMA 1 (MES) MÊS E MÁXIMA DE 06 (SEIS) MESES							
17	4189		SERVIÇO LOCAÇÃO VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE DUPLA, CAPACIDADE PARA 5 PASSAGEIROS, COM TRAÇÃO 4X4, MOTORIZAÇÃO 2.5 A 3.0 CC, COM 4 PORTAS, CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO E A DIESEL, NOVO OU SEMI-NOVO (NO MÁXIMO 2 ANOS DE USO), SEM MOTORISTA, SEM COMBUSTÍVEL, COM MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM SEGURO TOTAL E SEM FRANQUIA, KILOMETRAGEM ILIMITADA.	Mensal	1	11.400,00	11.500,00	12.000,00	11.633,33	11.633,33
TOTAL DA PESQUISA PAINEL DE PREÇOS R\$ 747.222,00 (setecentos e quarenta e sete mil duzentos e vinte e dois reais)										747.222,00

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 747.222,00

As quantidades demandadas foram revistas e sua adequação foi feita com a real e eventual necessidade desses serviços, para não superestimar as quantidades e extrapolar os limites orçamentários previstos em Lei. As quantidades atenderão as necessidades do CMCG no Exercício de 2026/2027, tendo em vista que a vigência da ATA será de 12 (doze) meses.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Levantamento de mercado e justificativa da escolha do tipo e solução a contratar:

Levantamento de Mercado

Inicialmente informamos acerca da pesquisa de mercado, foram comparados os preços ofertados em outros pregões e Relatório do Painel de Preço com o CAT/SER 4189, onde a maioria dos órgãos públicos estão realizando suas aquisições com esse código.

Tendo em vista cumprir o calendário de visitas e a descentralização de Crédito, se faz necessário a realização de um pregão para esse fim.

O atual pregão possui 10 (dez) Itens, formando itens e grupos, onde suas pesquisas foram feitas de acordo com INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021. A análise fundamentada segue anexo e conforme está análise constante do Mapa Comparativo da pesquisa iniciada com a Formalização da Demanda, do Almoxarifado do CMCG e da autorização do Ordenador de Despesa do Colégio Militar de Campo Grande, para que desse prosseguimento das Eventuais contratações.

A análise fundamentada segue em anexo, conforme relatório e pesquisa realizada.

A preferência ao Painel de Preços e contratação similar de outros entes públicos Inciso I e II, da IN 73/2020, se concretizou no descrito no Mapa Comparativo.

Escolha do Tipo de Solução a Contratar:

Quanto às soluções a contratar, duas seriam as possíveis escolhas e esses são os motivos da recusa da inapropriada e aceite da mais adequada:

Solução 1: Uma licitação sem agrupamento em lote e peças/materiais em quantidade exata:

Essa escolha é possível legalmente, porém vai de encontro com princípios norteadores da Administração Pública como é o caso do princípio de economicidade, que busca a concretização de resultados com o menor custo possível e o princípio de eficiência que é um importante instrumento para que se possa exigir a qualidade dos produtos e serviços. Esta solução vai de encontro pois, é sabido que na compra de uma maior quantidade de itens, seu preço total encarece e a capacidade operacional para lidar com um contrato tem o resultado mais positivo que a gestão de dois. Dessa forma na prática adotando esta solução, teríamos possivelmente a contratação de três empresas distintas para cada uns dos itens, ou na melhor das hipóteses conseguir um licitante para todos os itens (mas nesse caso podemos desde que justificado manter uma obrigatoriedade de um licitante lançar proposta para todo um lote conforme opção 2).

Solução 2: Esta é a opção escolhida para esta Licitação. Uma única licitação em um único Lote contendo os Itens de 1 a 5:

Sabendo que “Inexiste ilegalidade na realização de pregão com previsão de adjudicação por lotes, e não por itens, desde que os lotes sejam integrados por itens de uma mesma natureza e que guardem correlação entre si” conforme define decisão emblemática acerca de agrupamento em lote, do Tribunal de Contas da União – Acórdão nº 5260/2011 – 1ª Câmara, licitar os três itens num só grupo é uma opção a ser analisada.

Os itens de 1 a 10 que são objetos desta licitação são da mesma natureza, são necessários para a realização de todas as atividades portanto guardam relação entre si.

Já o Acórdão Plenário nº 1680/2015 diz que “O critério de julgamento de menor preço por lote somente deve ser adotado quando for demonstrada inviabilidade de se promover a adjudicação por item e evidenciadas razões que demonstrem ser aquele o critério que conduzirá a (Estudo Técnico Preliminar do Pregão 01/2023 – UASG: 160078 - CMCG, NUP nº 64251.000273/2023-80. contratações economicamente mais vantajosas.” A justificativa para a economicidade como dito anteriormente é viabilizada pela contratação do “todo e não da parcela”, o que gera uma economia do valor total. Além disso, o valor a ser provisionado para atender a demanda é uma previsão máxima, portanto no caso de não haver a necessidades destes em alguma atividade a ser executada, não serão contratados. Os itens só serão adjudicados se estiverem igual ou baixo dos demais concorrentes ou no mínimo igual ao valor de referência, por isso há necessidade de negociar com a licitante vencedora do item.

Justificativa da Solução escolhida

Os serviços de Locação de ônibus, solicitados são as necessidades durante o ano escolar, para uma eventual contratação quando a disponibilidade de Dotação Orçamentaria e ou solicitando essa Dotação Orçamentaria necessária, sendo que a contratação pretendida está alinhada ao Planejamento Anual das Contratações do CMCG, que representa o documento de Estudo Técnico de Planejamento.

Quanto a Sigilo não se aplica nessa contratação.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

As contratações correlatas e que servem como parâmetro para as necessidades do Colégio Militar de Campo Grande, foram as comparações com relatório de pesquisa do Painel de Preço com o **Código CAT/SER - 4189**, como já informados, que serviram como parâmetros de preços.

Onde a cada ano Este Estabelecimento vem se aprimorando nas contratações de Serviços, com as experiências adquiridas nos pregões anteriores.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação justifica-se pela necessidade de atender as demandas do contratante, vez que estes não possui a quantidade necessária de veículos, tais como ônibus.

A contratação visa garantir a boa qualidade dos serviços prestados e a custos mais reduzidos, através de uma mão de obra qualificada, contribuindo para a diminuição dos gastos do Contratante, almejando com a presente contratação, resultados positivos em termos de economicidade, eficácia, eficiência e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Benefícios a serem alcançados.

Espera-se com esta nova contratação no mínimo os seguintes efeitos:

Otimização de custos administrativos de gerenciamento de todo o processo de contratação, da força de trabalho que possuímos tanto na gestão quanto fiscalização de contratos;

- Atendimento a todos os preceitos legais vigentes;
- Mitigar chances do inadimplemento contratual por parte da empresa que possa gerar desgaste ou custos para esta instituição;
- Garantir a boa execução dos Serviços de Locação de Ônibus para o CMCG, sempre embasados nos princípios de eficiência e sustentabilidade;
- Economicidade ao colocar o pregão por item e por grupo, visando agilizar o certame onde a escolha só por lote demandaria tempo para ser finalizado. O pregão pelo fato das empresas darem lances diferentes nos lotes e o critério para a aceitação **é o menor preço por item e por item nos lotes;**
- Rapidez no atendimento a demanda dos serviços;
- Redução de riscos devido a interpretações distintas de um problema (pois somente uma empresa decidirá as medidas a serem tomadas); e
- Agilidade nas contratações e emprego dos recursos de Serviços alocados ao CMCG.

Outros aspectos que se pretende com a contratação de Empresa Especializada, para realizar os Serviços de Locação de Ônibus para o CMCG, é: a necessidade de locação dos ônibus para atender os deslocamentos dos alunos do CMCG, nas atividades Previstas no PGE /2022.

Quando ao desenvolvimento nacional, o que se vê nas contratações dos pregões anteriores é a geração de empregos e contratação de empresa especializada no ramo do negocio.

Uma possível não realização desse pregão geraria prejuízo e transtorno ao Colégio Militar, por não ter disponível ATAS de pregão para a contratação pretendida e há previsão de descentralização de recurso para esse fim por meio do Ministério da Educação.

14. Providências a serem Adotadas

Providências para adequação do ambiente do órgão

Não será necessário.

- **Fiscalização e Gestão do Contrato**

Treinamentos dos servidores envolvidos na gestão e fiscalização - A eficiência de um contrato está diretamente relacionada com o acompanhamento de sua execução.

O gestor do contrato tem grande responsabilidade pelos seus resultados, devendo observar o cumprimento, pela contratada, das regras técnicas prevista no Título III – Dos Contratos Administrativos, da Lei 14.133/2021, o contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas estabelecidas e as normas constantes da citada lei, respondendo cada qual pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

Neste tocante, capacitação de servidores para fiscalização e gestão do contrato, já vem sendo realizados treinamentos sobre essas atividades, os cursos, seminários e etc são ministrados pela Secretaria de Economia e Finanças do Exército - SEF, 9º CGCFEx – Centro de Gestão Contabilidade e Finanças do Exército – 9º CGCFEx ou por algum outro órgão de notoriedade sobre os temas como **Esaf e Enap**, portanto, somente servidores com aptidão e capacitados serão designados a funções de fiscalização e gestão do contrato, pois somente assim poderão exercer plenamente suas respectivas atribuições, contribuindo, assim, para o cumprimento de sua missão.

No que diz respeito ao ambiente de trabalho dos funcionários das empresas vencedoras do certame, são de responsabilidades das empresas contratadas.

15. Possíveis Impactos Ambientais

Os Serviços ora demandado e para a Locação de Ônibus, os possíveis impactos são sanados por normas e legislação vigentes que regula o Setor.

Os serviços demandados estão incluído, os materiais e insumos necessários, tendo em vista que o Colégio Militar não dispõe de frotas suficientes para esses deslocamentos.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

AGNALDO JOSE HELEODORO DE ARRUDA

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 10/06/2026 às 16:51:58.

FLAVIO FREITAS DO NASCIMENTO

Equipe de apoio

Despacho: Aprovo o Estudo Técnico Preliminar realizado pelos militares acima listados, que servirão de fundamento para contratações posteriores.

ADELMO DE SOUSA CARVALHO FILHO

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 10/06/2026 às 17:17:24.

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

Os estudos preliminares evidenciaram que a solução é a contratação de empresa especializada em fornecer o serviço de fretamento de veículos para transporte de pessoal, a fim de atender as necessidades do CMCG e demais Unidades Participantes do Grupo de Coordenação e Acompanhamento de Licitações e Contratos da Guarnição de Campo Grande, mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida. Esta equipe optou em assessorar o Ordenador de Despesas a adotar o Sistema de Registro de Preços, tendo em vista a característica deste tipo de licitação, em ser adotada tanto nas contratações para aquisição de bens ou produtos, como para a prestação de serviços, desde

que o objeto se enquadre em uma das hipóteses previstas no art. 3º do DECRETO Nº 11.462, DE 31 DE MARÇO DE 2023, sejam elas: "(...) I - quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes; II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa; III - quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas; (...), V - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração. (...)